



Mottagare
Bygg- och miljönämnden

Inriktningsbesked trafikfråga om riksväg 87 och 86 i tätorter

Förslag till beslut

Bygg- och miljönämnden beslutar;

Alternativ 1: att nämnden uppdrar till verksamheten att omprioritera resurser och skapa en gemensam tätortsavgränsning för hela Bispgården/Bispfors och utreder en enhetlig hastighetsmodell för hela området.

Alternativ 2: att nämnden uppdrar till verksamheten att rita om tätorts avgränsningen för Bispgården, Bispfors och Stugun för att där igenom överlåta till Länsstyrelsen att hantera trafikförordningar för riksväg 87 och riksväg 86 och att det åligger enheten att hantera lokala trafikföreskrifter för vägområden utanför riksvägarna men inom tätortsavgränsningarna.

Sammanfattning av ärendet

Under sommaren 2024 inkom en förfrågan från PRO om en hastighetssänkning vid ICA-butiken i Bispgården, detta för att öka tryggheten hos medborgare under butikens öppettider då många äldre finner att tunga fordon håller en för hög hastighet förbi det ej utmärkta övergångspassagen som ansluter den norra parkeringen med butiken.

Ärende

Under utredningen av detta ärende uppstod det en del frågeställningar som behöver resultera i två olika förslag där nämnden behöver fatta ett inriktningsbeslut.

Under utredningen av ärende BOM-2024-656 inkom samtal från Trafikverket där man inte hade några större åsikter angående den hastighetsreglering som då var aktuell. Men man framförde samtidigt en muntlig önskan om att kommunen skulle ta ett helhetsgrepp över hela

sträckan från korsningen 87:an/Svarthålsvägen till 86:an i höjd med adressen Byn 173 samt 87:an i höjd med Gerålund.

Då ett sådant arbete skulle innebära ett större arbete så finner tjänstepersonerna på bygg och miljöenheten att ett sådant arbete ej ryms inom anslaget budgetutrymme utan vill att nämnden tar ett inriktningsbeslut om hur enheten framöver skall behandla 87:an och 86:an genom tätbebyggda områden.

Detta har lett fram till två alternativ som här under presenteras för nämnden.

Alternativ 1: att nämnden uppdrar till verksamheten att omprioritera resurser och skapa en gemensam tätortsavgränsning för hela Bispgården/Bispfors och utreder en enhetlig hastighetsmodell för hela området.

Alternativ 2: att nämnden uppdrar till verksamheten att rita om tätorts avgränsningen för Bispgården, bispfors och Stugun för att där igenom överlåta till Länsstyrelsen att hantera trafikförordningar för riksväg 87 och riksväg 86 och att det åligger enheten att hantera lokala trafikföreskrifter för vägområden utanför riksvägarna men inom tätortsavgränsningarna.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvenser för barn

Konsekvenserna för barn är svåra att identifieras för denna reglering då en tydlig slutsats för ärendet ej fastställts under utredningen.

Underlag för beslut

Bygg- och miljöenhetens tjänsteskrivelse, 2025-02-06

Bilaga: Kartor och gatufoto

Beredande handläggare

Patrik Lindberg
Bygglovshandläggare
Bygg- och miljöenheten

David Östling
Enhetschef
Bygg- och miljöenheten

Beslut skickas till

Patrik Lindberg